



Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 159 /17.09.2019

RAPORT

asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transporturilor de persoane

(L333/2019)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L333** din data de 01.07.2019, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra ***Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transporturilor de persoane*** (L333/2019), inițiator: Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, în vederea armonizării legislației interne cu legislația Uniunii Europene.

Consiliul Legislativ, a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Comisia pentru administrație publică a avizat **favorabil**, cu un **amendament respins**, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a avizat

favorabil iar Comisia pentru afaceri europene a avizat **favorabil** cu **amendamente admise** proiectul de lege.

La dezbaterile proiectului de lege au participat reprezentanții ai Ministerului Transporturilor și ai Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

În ședința din 17 septembrie, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise. Amendamentele respinse** se regăsesc în **Anexa nr.2**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere, amendamentele și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte

Senator Ionel-Daniel Butunoi

Secretar,

Senator Vasilică Toma

AMENDAMENTE ADMISE

la

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transporturilor de persoane

(L 333/2019)

Nr.crt.	Text OUG nr.51/2019	Text Amendament	Observații
1.	<p>Art. IV, pct. 4 La Capitolul I, după Secțiunea a 4-a se introduce o nouă secțiune Secțiunea a 5-a, care va avea următorul cuprins: Secțiunea a 5-a Atribuțiile consiliilor județene în domeniul transportului rutier județean de persoane</p> <p>Art. 8¹ ... (2) În aplicarea prevederilor alin. (1), consiliile județene au următoarele atribuții:</p>	<p>La art. IV. pct. 4, art. 8¹, alin. (2), după lit. n) se introduce o nouă lit. n¹), cu următorul cuprins:</p> <p>n¹) corelează programul județean de transport cu orarul de funcționare al unităților de învățământ, iar în situația în care nu se poate realiza aceasta, consiliile județene și consiliile locale sunt obligate să asigure transportul elevilor prin curse regulate speciale.</p>	<p>Amendament admis cu majoritate de voturi</p>

	<p>...</p> <p>n) în vederea aplicării prevederilor lit. m), în cazul controalelor efectuate în trafic, la solicitarea Consiliului Județean, ISCTR efectuează controale comune cu împuterniciții președintelui consiliului județean.</p>		
2.	<p>Art. IV, pct. 4 La Capitolul I, după Secțiunea a 4-a se introduce o nouă secțiune Secțiunea a 5-a, care va avea următorul cuprins: Secțiunea a 5-a Atribuțiile consiliilor județene în domeniul transportului rutier județean de persoane</p> <p>Art. 8¹ ...</p> <p>(2) În aplicarea prevederilor alin. (1), consiliile județene au următoarele atribuții</p> <p>...</p> <p>o) aprobă tarifele propuse de către operatorii economici pentru serviciile de transport</p>	<p>La art. IV. pct. 4, art. 8¹, alin. (2), lit. o) se abrogă.</p>	<p>Amendament admis cu majoritate de voturi</p>

	<p>judetean, astfel încât costurile de transport suportate de către utilizatori să aibă în vedere recuperarea integrală a costurilor de exploatare și un profit rezonabil pentru operatorii de transport.</p> <p>.....</p>		
--	--	--	--

AMENDAMENTE RESPINSE

la

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transporturilor de persoane

(L 333/2019)

Nr.crt.	Text OUG nr.51/2019	Text Amendament	Observații
1	Titlul: Proiect de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transporturilor de persoane	Titlu se modifică și va avea următorul cuprins: Proiect de lege pentru respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transporturilor de persoane Autor: Florina Presadă Senator USR	Amendament respins cu majoritate de voturi
2.	Art. I, pct. 1: 1.În tot cuprinsul legii expresia "local și județean" se înlocuiește cu termenul "local".	Art. I, pct. 1, se modifică și se completează după cum urmează: 1. În tot cuprinsul legii expresia "local și județean" se înlocuiește cu termenul "local", cu excepția art.17, alin. 5, lit.a ¹ Autor: Ecaterina Andronescu	Amendament respins cu majoritate de voturi

		Senator PSD	
3.	<p>După alineatul (4) al articolului 17, se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:</p> <p>(5) Pentru asigurarea prestării serviciilor publice de transport călători în comune, orașe, municipii și asociații de dezvoltare intercomunitară, dacă județul deține în proprietate bunuri și/sau elemente componente ale sistemelor publice de transport local, consiliile județene pot exercita atribuțiile prevăzute la:</p> <p>a) prezentul articol, cu excepția celor prevăzute la alin. (1) lit. h)-j¹) și lit. m)-p);</p> <p>b) art. 18, cu excepția celor prevăzute la alin. (1) lit. b) și alin. (2);</p> <p>c) art. 19¹."</p>	<p>După alineatul (4) al articolului 17, se introduce un nou alineat, alin. (5), lit.a¹, după lit. a, cu următorul cuprins:</p> <p>a¹) Consiliile locale și Consiliile județene sunt obligate să asigure transportul elevilor la școală.</p> <p>Autor: Ecaterina Andronescu Senator PSD</p>	Amendament respins cu majoritate de voturi
4.	Art. X – (1) Valabilitatea actualelor programe de transport județean și după	La art. X, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:	Amendament respins cu majoritate de voturi

	<p>caz, a licențelor de traseu pentru transportul rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean se prelungește până la data de 30 iunie 2023.</p>	<p>Art. X – (1) Valabilitatea actualelor programe de transport județean și după caz, a licențelor de traseu pentru transportul rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean se prelungește până la data de 30 iunie 2020.</p> <p>Autor:</p> <p>FEJÉR László-Ödön Senator UDMR</p>	
5.		<p>La art. X, după alin. (1) se introduce un alin. nou, (1^a) cu următorul cuprins:</p> <p>(1^a) La nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară unde sunt în derulare contracte de servicii publice de transport persoane, încheiate conform Regulamentului European 1370 din 2007, valabilitatea actualelor programe de transport județean și a licențelor pentru transportul rutier contra cost județean de persoane se prelungește numai până la 2 decembrie 2019.</p> <p>Autor:</p> <p>Allen Coliban Senator USR</p>	<p>Amendament respins cu majoritate de voturi</p>